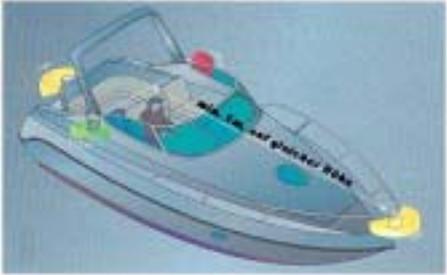


Lichterführung BINNEN & SEE im Vergleich

	Soll (De Luxe – Variante)	darf auch (Variante 1)	Mindestens (Variante 2)
Klein-Fz Binnen unter 20m	Bei getrennten Seitenlichtern, Toplicht auf gleicher Höhe wie Seitenlichter, dann min. 1m davor  	Bei Zweifarbenlicht, Toplicht min. 1m höher. <i>Binnen & See möglich</i>  <i>Binnen (bis 20m) & See (bis 12m) möglich:</i> 	<i>Binnen (bis 20m) & See (bis 12m) möglich:</i> 
Fahrz. See unter 50m (KVR) Toplicht immer min. 1m höher als die Seitenlichter	unter 50m  	Unter 20m  unter 12m <i>Achtung, diese Variante ist Binnen nicht erlaubt Toplicht muß Binnen nach vorne auf gleiche Höhe.</i>  <i>Binnen (bis 20m) & See (bis 12m) möglich:</i> 	Unter 7m / 7kn  SeeSchStrO: Kann er auch obiges nicht führen, ist im Notfall eine Taschenlampe bereit zu halten und bei Annäherung zu zeigen. <i>(Notfallregelung)</i> 
Fahrzeuge mit getrennten Seitenlichtern, welche sowohl Binnen- als auch Küstengewässer befahren möchten, benötigen 2 Toplichter: Eines auf gleicher Höhe für Binnen; sowie eines 1m höher als Seitenlichter für See. Toplicht umschaltbar Binnen / See ist sinnvoll; oder gleich nur Zweifarbenlicht verwenden, dann ist Toplicht immer mind. 1m höher.			

